

Tapis d'écurie Confort (SH)

Le Tapis d'écurie Confort est un tapis de box de 4 cm d'épaisseur en granulats de caoutchouc liés au polyuréthane, prévu pour les boxes situés à l'intérieur d'une écurie et les boxes extérieurs. Il se compose de granulats ELT, c'est-à-dire de granulats de caoutchouc issus du recyclage de pneus usagés, liés au polyuréthane et compactés sous haute pression. Le relief prononcé de sa face inférieure fait barrière au froid du béton. Le tapis est résilient, très résistant à l'abrasion et antidérapant même lorsqu'il est humide.

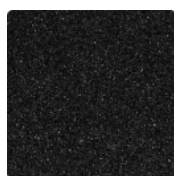
Les tapis se posent sans colle, à joints décalés irréguliers, sur un support porteur et globalement plan. Dans le box, les parois assurent le blocage de rive. L'urine ne doit pas rester sur les tapis sans être absorbée. Elle est absorbée par la litière répartie sur les tapis ou dans un coin toilette garni de litière. Sinon, le cheval urine dans un paddock ouvert. La zone de couchage reste garnie de litière.

Données du produit

Couleur	Anthracite
Système de fixation	Pose à joints décalés irréguliers
Taille	1000 x 500 x 40 mm

Poids	15 kg/pièce = 30 kg/m²
Conversion	1 m² = 2 pièce
Dimensions après pose	100 x 50 x 4 cm 0,50 m²

Propriétés



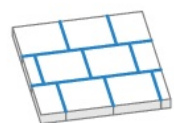
Couleur Anthracite

Anthracite est un gris-noir profond. Cette teinte franche et dominante paraît sobre et intemporelle, et s'intègre aussi bien dans un cadre moderne qu'industriel. C'est la couleur propre des granulats de caoutchouc noirs issus du recyclage de pneus usagés. Ils sont assemblés par un liant incolore. Neuves, les dalles sont d'un noir profond et peuvent s'éclaircir légèrement avec le temps sous l'effet des UV.



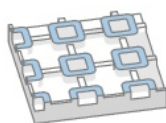
Matériau

Le produit est constitué de granulats de caoutchouc nettoyés, de granulométrie fine à moyenne, 0,8-2,5 mm. Issus du traitement et du recyclage de pneumatiques usagés non réutilisables (PUNR, ELT), ils se composent de caoutchouc naturel (NR) et de caoutchouc styrène-butadiène (SBR). Le liant polyuréthane (PU) reste incolore pour les versions noire et anthracite ; dans les versions colorées, le liant coloré recouvre les grains noirs d'une couche de couleur, et les grains conservent leur teinte noire à l'intérieur. La surface est finement texturée.



Système de fixation

Dans une pose à joints décalés irréguliers, les dalles sont simplement posées côte à côte, serrées les unes contre les autres et sans liaison entre elles. Les rangées présentent un décalage irrégulier. Ainsi, aucun point ne réunit quatre angles de dalles et les joints ne se prolongent pas d'une rangée à l'autre. Le poids propre des dalles et le frottement sur le support limitent leurs déplacements latéraux. Des charges répétées et les variations de température peuvent néanmoins entraîner un déplacement progressif des dalles. Un blocage de rive ou un mur limite ce déplacement et s'oppose à l'ouverture des joints.



Face inférieure

Un profil d'environ 15 mm de hauteur, composé de plots carrés creux reliés par de fines nervures, est moulé dans la face inférieure. Entre la dalle et le support subsiste un vide continu, dans lequel les liquides peuvent s'écouler en suivant la pente et l'air peut circuler. Sous l'effet de la charge, le profil se déforme élastiquement. La pose se fait sur un support ferme et porteur. Les instructions de pose doivent être respectées.

Tapis d'écurie Confort (SH)

Propriétés



Efl

Normalement inflammable.



Stabilisé aux UV

Granulat ELT stabilisé aux UV. Certaines teintes de l'enrobage peuvent légèrement évoluer à l'extérieur.



Intérieur et extérieur abrité

Pour l'intérieur et les extérieurs abrités. Éviter l'eau stagnante et toute saturation prolongée en eau.



Valeurs limites de substances nocives respectées

Seuils de l'UE pour les substances nocives respectés. L'odeur initiale de caoutchouc s'atténue.

Données techniques

Les principales propriétés techniques des produits WARCO sont notées sur une échelle de 1 à 5. Les produits destinés au même usage peuvent ainsi être comparés directement. La page consacrée à chaque produit explique comment ces notes sont attribuées.

Absorption des chocs et amortissement vibratoire, isolation du bruit de pas – Niveau 3 : amortissement marqué

Résistance à l'abrasion – Niveau 5 : niveau le plus élevé (BS 7188)

Perméabilité à l'eau (NF EN 12616) – Niveau 2 : infiltration jusqu'à 10 mm/h (10 l/(m²·h))

Isolation thermique – Niveau 4 : conductivité thermique d'environ 0,09 W/(m·K)

Résistance à la glissance (NF EN 16165) – Niveau 3 : angle d'acceptation moyen d'environ 15°, classe R10

Frottement dynamique, classe DS (NF EN 14041) – Niveau 2: coefficient de frottement dynamique d'environ 0,38

Résistance à la compression – Niveau 4 : poinçonnement rémanent d'environ 0,25 mm après 24 heures de récupération (BS 7188)

Masse volumique apparente – Niveau 4 : de 900 à 1000 kg/m³