

## Kleurstaal

Het kleurstaal toont de kenmerken van een bepaald kleurontwerp en is een hulpmiddel bij de keuze van het juiste kleurontwerp.

Eigenschappen zoals materiaalstructuur, elasticiteit, haptiek en dichtheid van het kleurstaal verschillen gewoonlijk van die van het uiteindelijk gekozen product. De praktische kleurstalen, vergelijkbaar met de kleurplaten bij de autodealer, worden namelijk uitsluitend geproduceerd om het kleurontwerp weer te geven. Daartoe wordt een plaat op groot formaat gemaakt en vervolgens gesplitst en in handzame stukken gesneden. Aan de rand en de onderkant van de kleurstaal zijn dan ook meestal snijranden zichtbaar.



### Productgegevens

Kleurontwerp	<b>Antraciet</b>	Gewicht:	<b>0.0675 kg/St. = 13.5 kg/Set/200</b>
Verbindingssysteem:	<b>nicht relevant</b>	Nodig:	<b>1 Set/200 = 200 St.</b>
Relevante afmetingen:	<b>100 x 100 x 7 mm</b>	Verpakkingsafmetingen:	<b>100 x 100 x 7 mm</b>

### Kenmerken



#### Kleurontwerp Antraciet

Een autoband is gemaakt van zwart gekleurd rubber (SBR). Het rubbergranulaat dat uit autobanden wordt gewonnen is dus ook zwart. Bij verwerking met een kleurloos bindmiddel ontstaan zwarte producten. Net als bij autobanden verandert de kleur van deze producten in korte tijd van rijkelijk zwart in een donkergrijs, dat antraciet wordt genoemd.



#### Materiaal

Het rubbergranulaat, onregelmatig gevormde rubberdeeltjes, wordt verkregen uit afgedankte banden. Het bestaat grotendeels uit een hoogwaardig mengsel van natuurrubber (NR) en synthetisch geproduceerd styreen-butadieenrubber, kortweg SBR. De materiaaleigenschappen van het WARCO-vormdeel komen grotendeels overeen met die van SBR. Zeer fijn granulaat met een randlengte van 0,0 tot 0,5 mm produceert bijzonder gelijkmatige oppervlakken.