

Farbmuster

Das Farbmuster zeigt die Charakteristik eines bestimmten Farbdesigns und stellt eine Entscheidungshilfe bei der Auswahl des passenden Farbdesigns dar.

Eigenschaften wie Materialstruktur, Elastizität, Haptik und Dichte des Farbmusters weichen in der Regel von denen des letztendlich gewählten Produktes ab. Denn die praktischen Farbmuster werden, ähnlich wie die Farbbleche beim Autohändler, nur zum Zweck der Darstellung des Farbdesigns gefertigt. Dazu wird eine großformatige Platten angefertigt, danach gespalten und in handliche Stücke geschnitten. An Rand und Unterseite des Farbmusters sind daher in der Regel Schnittkanten sichtbar.



Produktdaten

Farbdesign:	ziegelrot	Gewicht:	0.064 kg/Stück = 12.8 kg/Set/200
Verbindungssystem:	nicht relevant	Bedarf:	1 Set/200 = 200 Stück
relevante Maße:	100 x 100 x 7 mm	Packmaße:	100 x 100 x 7 mm

Eigenschaften



Farbdesign: ziegelrot

Beim Farbton ziegelrot wird schwarzes, aus Autoreifen gewonnenes Gummigranulat (SBR) mit Bindemittel vermischt, dem ziegelrotes Farbpigment (Eisenoxyd) beigemischt wurde. Die schwarzen Autoreifen-Gummigranulen sind also rundum ziegelrot beschichtet. Ziegelrot ist ein Farbton, der sich seit Jahrhunderten in Baustoffen für Dach, Wand und Boden findet. Dieser Sehgewohnheit folgend, können ziegelrote Produkte fast überall verbaut werden.



Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Granulat mit einer Kantenlänge von 1,0 bis zu 3,0 mm erzeugt feinkörnige Oberflächen.